

Partnerzy w projekcie:

Kluczowymi partnerami w sieci są przedstawiciele instytucji publicznych i prywatnych. Partnerzy pochodzą z ośmiu krajów europejskich – są to lokalne organizacje, które realizują i koordynują działania w zakresie oszczędności energetycznej i ochrony środowiska w Europie.

Kraje zaangażowane w projekt:

Belgia, Francja, Grecja, Portugalia, Rumunia, Słowenia, Wielka Brytania, Włochy.

Strona projektu: <http://www.ict21ee.eu/>

NET-EUCEN

Network of European Stakeholders for Enhance User Centricity in eGovernance

Celem projektu NET-EUCEN jest animowanie i zarządzanie siecią doświadczonych organizacji aktywnych w obszarze ICT. W ramach sieci zrzeszającej przedstawicieli 19 krajów, realizowana będzie wymiana wiedzy i doświadczeń z zakresu inicjatyw ICT i usług dla masowego odbiorcy. Partnerzy dzielić się będą swoimi doświadczeniami w celu zwiększenia świadomości na temat dostępnych innowacyjnych technologii wykorzystywanych w celu wytworzenia wartości dodanej – wytycznych z zakresu tworzenia niezawodnych, transparentnych i ogólnoeuropejskich rozwiązań zorientowanych na użytkownika końcowego.

Partnerzy w projekcie:

Partnerami w sieci są uczelnie wyższe, instytuty badawcze, instytucje okołobiznesowe, centra innowacyjnych technologii, firmy oraz dostawcy usług IT.

Kraje zaangażowane w projekt:

Belgia, Dania, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Malta, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Węgry, Wielka Brytania, Włochy.

Strona projektu: w przygotowaniu

Gdzie uzyskać dodatkowe informacje?

W celu uzyskania dalszych informacji należy zwrócić się do Punktu Kontaktowego dla Programu Szczegółowego ICT PSP – funkcję tę pełni:



Krajowy Punkt Kontaktowy
PROGRAMÓW BADAWCZYCH UE

ul. Krzywickiego 34 , 02-078 Warszawa,
tel.: 022 828 74 83

Andrzej Galik, Aleksandra Ihnatowicz, Małgorzata Szolucha,
Łukasz Nikitin

email: cip.ict@kpk.gov.pl

Istnieje strona Komisji Europejskiej poświęcona Programowi na Rzecz Wspierania Polityki Dotyczącej Technologii Informatycznych i Komunikacyjnych:

http://ec.europa.eu/information_society/activities/ict_psp/index_en.htm

oraz polska strona dla programu CIP-ICT PSP:

<http://www.cip.gov.pl/ict-psp-kkippt>

Program na Rzecz Wspierania Polityki Dotyczącej Technologii Informatycznych i Komunikacyjnych CIP - ICT PSP

Przykłady projektów:

Sieci Tematyczne

Ulotka sfinansowana ze środków Ministerstwa Gospodarki.



Celem Programu CIP-ICT PSP jest wsparcie działań zmierzających do szybkiego wdrożenia technologii informacyjnych i komunikacyjnych w gospodarce oraz pobudzenie innowacyjności poprzez zwiększenie zakresu stosowania i inwestowania w te technologie.

Został on stworzony jako źródło finansowania działalności, która już nie może zostać określona jako badania naukowe, lecz jednocześnie nie jest jeszcze dotacją na działalność produkcyjną. Stanowi więc pomost pomiędzy Programem Ramowym UE (główny instrument finansowania badań i rozwoju technologicznego w Europie) a np. krajowymi programami wsparcia inwestycyjnego finansowanymi z funduszy strukturalnych.

Sieci Tematyczne (ang.: Thematic Networks):

Ich celem jest tworzenie forum wymiany doświadczeń i budowy konsensusu wśród interesariuszy Społeczeństwa Informacyjnego na rzecz realizacji innowacyjnych przedsięwzięć bazujących na wykorzystaniu teleinformatyki. Wkład wspólnotowy dla tego typu projektów wynosi do 100% kosztów bezpośrednich związanych z koordynacją i wdrożeniem sieci. Przeciętny budżet dla każdej sieci tematycznej zamyka się w przedziale **300 do 500 tys. €** i jest uzależniony od wielkości sieci: roczny koszt koordynacji wynosi **3000 €**/partnera (gdy sieć zrzesza do 10 podmiotów), **2000 €**/partnera (na każdego kolejnego partnera od 11 do 21 podmiotu, przy większych sieciach nie otrzymuje się dodatkowych dotacji), koszt wdrożenia wynosi **3000 €**/partnera, budżet na podróże wynosi **5000 €**/partnera. Jednocześnie wymagany jest udział minimum 7 podmiotów z 7 różnych krajów członkowskich UE.

Przykładowe działania w projekcie:

- Tworzenie forum wymiany dobrych praktyk pomiędzy organizacjami mającymi kluczowe znaczenie w danej dziedzinie a nabywcami innowacyjnych usług.
- Angażowanie rządów krajów członkowskich w celu wypracowania wspólnego podejścia lub rozwiązania w kwestii transgranicznych, interoperacyjnych usług.
- Opracowanie, wdrożenie i transfer wspólnych norm, standardów dla rozwiązań i usług.
- Wspieranie i udostępnianie wiedzy technicznej i wiedzy potrzebnej do wdrażania innowacyjnych narzędzi i usług na poziomie europejskim, przy jednoczesnym zapewnieniu ochrony prywatności.

- Przygotowanie odpowiednich narzędzi/procedur dla zrównoważonego rozmieszczenia narzędzi i usług.
- Gromadzenie i dzielenie się doświadczeniami na temat sposobów przezwyciężenia barier w szerszym wdrażaniu innowacyjnych narzędzi i usług i przyspieszenia ich wdrażania w sposób zrównoważony.

Działania w ramach Sieci Tematycznej powinny kłaść szczególny nacisk na interoperacyjność, transgraniczność i wykorzystywanie wspólnych standardów.

Przykłady projektów

iCars Network *Intelligent Cars Thematic Network*

Sieć tematyczna iCars jest projektem dwuletnim, który ma się przyczynić do wdrożenia „inteligentnych systemów transportowych” (ang. *Intelligent Transport Systems – ITS*) poprzez wymianę wiedzy i doświadczeń pomiędzy różnymi zainteresowanymi stronami.

Projekt koncentrować się będzie na następujących zadaniach:

- Wymianie informacji pomiędzy światem nauki, biznesu i zamówień publicznych.
- Wymianie dobrych praktyk między organizacjami, które zajmują się rozpowszechnianiem informacji i działaniach podnoszących świadomość wśród władz, przedsiębiorstw i użytkowników końcowych.
- Wymianie informacji o metodach oceny/walidacji inteligentnych systemów transportowych.
- Działaniach promujących efektywność energetyczną w transporcie drogowym, prowadzonych wśród władz, przedsiębiorstw i użytkowników końcowych.
- Opracowaniu mapy drogowej dotyczącej wprowadzenia inteligentnych systemów transportowych do powszechnego użytku.

Partnerzy w projekcie:

16 instytucji europejskich, koordynatorem projektu jest FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile*). Wśród partnerów w projekcie są dostawcy innowacyjnych technologii dla transportu, instytuty badawcze opracowujące innowacyjne systemy samochodowe, Europejska Sieć Miast i Regionów (*POLIS – European*

Cities and Regions Networking for Innovative Transport Solutions) działająca na rzecz innowacyjnych rozwiązań transportowych, stowarzyszenia działające na rzecz inicjatyw samochodowych, w tym Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodowych (*ACEA – European Automobile Manufacturers Association*) i Europejska Organizacja na rzecz dostawców części samochodowych (*CLEPA – European Association of Automotive Suppliers*).

Kraje zaangażowane w projekt:

Belgia, Francja, Finlandia, Hiszpania, Holandia, Niemcy, Słowenia, Szwecja, Wielka Brytania, Włochy.

Strona projektu: <http://www.icarsnetwork.eu/>

ICT21EE

European ICT network for energy efficiency

Europejska sieć tematyczna ICT dla efektywności energetycznej ma na celu zjednoczenie szerokiego grona zainteresowanych stron początkowo z 10 krajów europejskich w celu wypracowania wspólnego zrozumienia dobrych praktyk w dziedzinie technologii teleinformatycznych stosowanych dla efektywności energetycznej w miastach.

Projekt będzie koncentrować się na tym, co już zostało zrobione i co można zrobić w miastach, tam, gdzie problem efektywności energetycznej jest szczególnie istotny.

Koncepcja miast oszczędnych energetycznie będzie dyskutowana w ramach trzech grup roboczych, które prowadzić będą dialog z podmiotami publicznymi i prywatnymi działającymi na rzecz efektywności energetycznej na płaszczyznach tworzenia polityki, badań stosowanych i komercjalizacji wyników badań.

Zakres projektu będzie zatem szeroki – od analizy najlepszych działań promocyjnych – czyli wybór studiów przypadku, określenia odpowiednich technologii, realizacji i pomiaru oszczędności energii, do stworzenia nowej strategii i2010 na rzecz zrównoważonego rozwoju.